



**PRÉFET
DU MORBIHAN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Plan **D**épartemental **d' A**ctions **S**écurité **R**outière **2023**



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

SOMMAIRE

CHAPITRE I – PRÉAMBULE.....	3
Les objectifs fixés.....	3
CHAPITRE II – DGO ET PDASR.....	3
<i>Le Document Général d'Orientations (DGO) 2018-2022 et 2023-2027.....</i>	<i>3</i>
CHAPITRE III – ORGANISATION DE LA PRISE EN CHARGE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DU MORBIHAN.....	3
1 – <i>Le pilotage.....</i>	3
2 – <i>Le partenariat.....</i>	4
3 – <i>Le réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR).....</i>	4
4 – <i>Le réseau AGIR.....</i>	4
5 – <i>Le réseau REN.....</i>	4
6 – <i>Le centre de ressources.....</i>	4
CHAPITRE IV – BILAN DU PDASR 2022	5
CHAPITRE V – ACCIDENTOLOGIE DU MORBIHAN EN 2022.....	10
CHAPITRE VI – ACTIONS DU PDASR 2023.....	12

Chapitre I – Préambule

Les objectifs fixés

Le contexte sanitaire particulier depuis 2020, nous conduit à faire une double comparaison pour les chiffres de 2022, avec l'année 2019 avant la crise covid et l'année 2021.

Comparé à 2019, l'accidentalité du département est en amélioration car l'ensemble des données, accidents, blessés, blessés graves et tués est en nette baisse.

Néanmoins, si l'on compare à 2021, on constate une baisse des accidents et des blessés mais une légère hausse des blessés hospitalisés et des tués.

Si la première cause d'accident mortel demeure l'alcool et/ou stupéfiants, la vitesse est toujours présente dans un grand nombre d'entre eux.

La deuxième cause, les malaises, interroge mais s'explique par une population vieillissante.

Les usagers fragiles représentent 43 % des tués contre 65 % en 2021, et nécessiteront toujours une attention accrue, compte tenu des nouveaux moyens de déplacements qui se développent plus que jamais dans les agglomérations.

Même si le réseau des routes départementales est celui où l'on se tue le plus, les accidents mortels se répartissent sur l'ensemble du département.

On notera que l'ensemble des classes d'âges est concernée par la mortalité routière, mais particulièrement les plus de 75 ans avec 12 tués sur les 43 de 2022, soit 28 %.

Enfin, la répartition hommes/femmes est largement en déséquilibre puisque 80 % des tués sont de sexe masculin.

Chapitre II – DGO et PDASR

Le Document Général d'Orientations (DGO) 2018-2022

Le Document Général d'Orientations du Morbihan signé par le Préfet, le Président du Conseil Départemental, le Président de l'association des Maires et des EPCI du Morbihan, couvre une période de cinq années.

Ce document est arrivé à échéance en décembre 2022 et la préparation du DGO 2023-2027 a mobilisé les différents partenaires de la sécurité routière du département.

Le Document Général d'Orientations (DGO) 2023-2027

Les six enjeux ci-dessous sont les thématiques à développer en orientations d'actions :

- ◆ **LES DEUX-ROUES MOTORISÉS**
- ◆ **LES CONDUITES A RISQUES : alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone principalement)**
- ◆ **LES NOUVEAUX MODES DE MOBILITÉ dite « douce » : vélo (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche**
- ◆ **LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL**
- ◆ **LES JEUNES**
- ◆ **LES SENIORS**

Ces six enjeux sont repris dans le PDASR, élaboré chaque année.

Chapitre III – Organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département du Morbihan

1 – Le pilotage

En matière de pilotage, la prise en charge locale de la sécurité routière est placée sous la responsabilité du Préfet. La sous-préfète, directrice de cabinet, en charge de la sécurité routière, l'anime en lien étroit avec les forces de l'ordre. Elle est assistée de la coordination sécurité routière chargée notamment de relayer les orientations nationales, de finaliser et d'animer le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR). La coordination gère le réseau AGIR constitué de 37 bénévoles, et assure leur formation sur l'actualité et les évolutions réglementaires.

2 – Le partenariat

Le Morbihan a créé des partenariats avec les organismes socioprofessionnels (CARSAT, UMIH), les partenaires privés (assureurs, auto-écoles, discothèques, ...), les associations œuvrant en matière de sécurité routière (Prévention routière, Casim, ASM56, club SRE 56 qui comprend 80 adhérents), les associations sportives (Tour de France cycliste, Tour de Bretagne, FFCT), et développe des actions de médiatisation, accentuées lors d'événements majeurs.

3 – Le réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR)

Un Élu Référent Sécurité Routière (ERSR) a été désigné dans chacune des 250 communes du département. Ces référents représentent un maillon précieux pour déployer des opérations de sécurité routière. Ils réalisent certaines actions avec l'aide matérielle de la coordination. Ce réseau est animé par la coordination sécurité routière. En 2020, tout le réseau a été renouvelé. Ils sont épaulés dans leur mission sécurité routière par un adjoint, des policiers municipaux et des animateurs jeunesse, ce qui constitue un fichier référencé d'environ 636 personnes.

L'année 2021 a d'ailleurs été l'occasion d'offrir à ces nouveaux élus une formation leur permettant de les accompagner dans leurs fonctions.

L'année 2022 a confirmé une fois de plus l'implication des communes en matière de sécurité routière, notamment lors des opérations de fin d'année.

4 – Le réseau AGIR

Sous la responsabilité du Préfet, ce réseau est animé par le coordinateur Sécurité Routière.

L'objectif, ayant présidé à sa création, était de rassembler tous les partenaires souhaitant s'impliquer en actions de prévention, qu'ils soient fonctionnaires ou non, sur l'idée du bénévolat.

Les 37 membres du réseau morbihannais sont désignés en tant qu'Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), nommés par arrêté préfectoral. Bénéficiant d'une formation initiale et continue par la suite, ils assurent des actions de sécurité routière. En fonction de leur sensibilité, certains IDSR se mobilisent davantage sur des groupes (jeunes, 2RM, vélos, seniors) et mènent ainsi des actions du PDASR, pour un public ciblé.

Au cours des deux années écoulées, un certain nombre d'intervenants départementaux de sécurité routière ont rejoints la coordination, étoffant un peu plus ce réseau indispensable à la divulgation du message de prévention, chacun apportant son expérience dans différents domaines.

5 – Le réseau REN

Renouvelé en 2017, ce réseau désigne un référent sécurité routière par établissement scolaire, à partir du collège, public, privé, et établissement professionnel. Sa formation est assurée au niveau régional.

6 – Le centre de ressources

Le Morbihan dispose d'un centre de ressources né de l'acquisition progressive de matériels financés sur les crédits du PDASR ou spécifiques. Il permet la réalisation d'actions d'animation et de sensibilisation, en direction des usagers de la route. Il est essentiellement utilisé par les bénévoles du réseau AGIR.

- **Les véhicules** : un fourgon permet le transport du matériel pour les opérations de sensibilisation.
- **Le test-choc** : ce matériel permettant de reproduire un choc faible vitesse a été réformé car devenu trop ancien.
- **Les simulateurs de conduite** : le centre de ressources possède 2 simulateurs de conduite 4 roues, ainsi qu'un simulateur 2RM. Destinés à analyser le comportement du conducteur face à un événement dangereux, ces appareils sont utilisés auprès du grand public et des jeunes.
- **Le banc de puissance** : matériel acquis en 2019, il est utilisé par les FO pour des actions de lutte contre le débridage des 2RM.
- **Les pistes vélo** : tout au long de l'année, sont programmées des formations pour les communes afin de leur permettre d'emprunter les deux pistes mises à disposition par la coordination sécurité routière.
- **Les vélos électriques et Trotinettes** : Cette année, la coordination vient d'acquérir 2 VAE et 2 trotinettes. Ces engins seront utilisés auprès d'un grand public (adultes, seniors et jeunes).
- **La documentation** : un grand nombre de flyers, dépliants, d'affiches ont été distribués sur de nombreuses opérations de prévention.
Le stock est régulièrement enrichi et complété par de nouvelles publications.
- **La communication** : En 2022 comme en 2021, l'accent a été mis sur la communication, en utilisant non seulement la presse écrite mais aussi d'autres supports ou médias comme les panneaux publicitaires ou les radios.
- **Vidéos** : un film court a été réalisé à partir de l'action « clown » menée par nos IDSR spécialisés. Filmés en cours de représentation auprès d'un jeune public, cette vidéo permet d'expliquer aux établissements scolaires, la nature de cette action et son déroulement. Les enseignants peuvent également s'en servir pour illustrer leurs propos sur le sujet de la sécurité routière avec les élèves.
Une vidéo « port du casque » a été réalisée en 2020 grâce à deux IDSR et leurs enfants. Cette vidéo détaille, point par point, comment bien mettre son casque à vélo. Elle a été primée « IdéeSR 2020 » dans la catégorie « Usagers vulnérables ».
Une vidéo « passage à l'heure d'hiver » a été réalisée par la coordination et le service communication du Préfet, diffusée sur le site internet et les réseaux sociaux de la Préfecture.
Une vidéo mettant en scène des IDSR est actuellement en cours de montage, elle permettra de montrer le rôle des bénévoles mais a aussi pour but de recruter de nouveaux intervenants.

Chapitre IV –

BILAN DU PDASR 2022

Enjeu Risque routier professionnel

Opération	Bilan de l'action
<p>RRP1 – “Risque routier professionnel ”: quels sont les facteurs de risque, comment éviter l'accident</p> <p>Travailler avec les chefs d'entreprises pour cerner les risques routiers inhérents à leur métier. Communiquer sur la sécurité routière, et sensibiliser le personnel aux bons comportements afin de réduire les risques.</p>	<p>En 2022, 6 actions AGIR ont été menées dans différentes entreprises en partenariat avec les forces de l'ordre. Des ateliers interactifs ont été proposés au personnel, visant à informer et sensibiliser aux risques divers : addictions, distances de sécurité, obligations réglementaires...</p> <p>La sécurité routière a aussi impulsé durant les journées sécurité routière en entreprise 51 actions.</p> <p>Ce sont plus de 3 000 personnes qui ont bénéficié de ces journées.</p>

<p>RRP2 – Faire émerger une structure centralisatrice</p> <p>L'existence d'une structure « relais » et centralisatrice permet de toucher les entreprises via un réseau professionnel. L'élection d'un nouveau président en 2018, et une meilleure participation, aux réunions ont permis de relancer ce réseau.</p>	<p>Des réunions périodiques font vivre le club. Un ordre du jour spécifique permet d'aborder des points particuliers susceptibles d'apporter des pistes d'amélioration aux besoins des entreprises.</p> <p>Des réunions se sont déroulés en DDTM avec le club SRE.</p>
<p>RRP3 – Sécurité routière en entreprise</p> <p>Les déplacements routiers, que ce soit dans le cadre du travail ou du trajet domicile-travail, sont sources de risques routiers. Informer et véhiculer des notions de prudence peuvent réduire ce risque.</p>	<p>Le but est d'analyser les comportements dangereux pour échanger de façon productive, de définir une attitude au volant plus sécurisante, d'évoquer les risques liés à l'usage de produits addictifs et l'usage du téléphone au volant.</p> <p>Les entreprises du Morbihan ont participé aux journées de la sécurité routière au mois de mai 2022.</p>

Enjeu Addictions

<p>A1 – Kit Festival</p> <p>Formation/sensibilisation à la sécurité routière des bénévoles de structure organisatrice de festivals, de rencontres musicales ou autres rassemblements, avec fourniture d'alcootests chimiques et prêt d'éthylotests électroniques avec embout à usage unique.</p> <p>Signature charte de la fête ; distribution du kit festival pour les bénévoles.</p>	<p>En 2022, plusieurs festivals ont bénéficié d'une sensibilisation de bénévoles et prêt de matériel pour la tenue d'un stand sécurité routière.</p> <p>Neuf festivals ont bénéficié de kits.</p>
<p>A2 – Lutte contre l'alcoolisation des jeunes</p> <p>Ces actions consistent à sensibiliser les associations d'étudiants (BDE) et des établissements scolaires et à faire prendre conscience des responsabilités de chacun, en proposant aux étudiants des modules d'information.</p>	<p>Le projet consiste à rappeler les règles juridiques et les responsabilités endossées par les organisateurs de soirées, notamment auprès des chefs d'établissements scolaires.</p> <p>L'Association Vannetaise de Sensibilisation sur l'Alcoolisation des Jeunes (AVSAJ) est intervenue dans différents lycées pour sensibiliser sur le thème « Alcool/Addictions »</p> <p>Toutes les interventions concernant cette population abordent ce sujet.</p>
<p>A3 – “Alcool et route” : sensibilisation du public</p> <p>Des actions sur les dangers liés à la consommation d'alcool et les risques induits sur la route sont menées auprès d'un public variés.</p> <p>Ateliers de simulations – module alcool – diffusion de spots de prévention.</p>	<p>Plusieurs actions du réseau AGIR auprès de tout public (entreprises, seniors, jeunes) ont permis d'aborder ce thème et d'inviter à une réflexion constructive.</p> <p>Ces actions sont menées en coopération avec les communes du département.</p> <p>9967 personnes ont ainsi été sensibilisées sur cette thématique.</p>

<p>A4 – “Sais-tu comment tu vas rentrer ?”</p> <p>Une sensibilisation est menée pour le public fréquentant les établissements de nuit, permettant de diffuser de l’information sur les dangers de l’alcool et des diverses addictions.</p>	<p>Rédaction d’une charte de la vie nocturne rédigée en coopération avec les professionnels de la nuit.</p> <p>Cette action prend différentes formes et s’adresse à un large public.</p> <p>Elle permet de sensibiliser par différents moyens le public concerné par les dangers constitués par les addictions et revêt plusieurs formes.</p>
<p>A5 – Sensibilisation des jeunes (sous mains de justice) aux risques des conduites addictives</p> <p>Le but des cette action est de lutter contre la mortalité routière liée aux conduites addictives</p>	<p>Dans le cadre de sessions de « stage de réparation pénale », la Protection judiciaire de la jeunesse (PJJ) a mis en place 5 journées consacrées à « la sensibilisation aux conduites à risques et la sécurité routière ». 32 jeunes ont été sensibilisés.</p>

Enjeu Jeunes

<p>J1 – Module « clowns »</p> <p>Une sensibilisation des enfants à la sécurité routière par le théâtre a été mise en place.</p> <p>Un clown blanc Rico et un Fifi expliquent aux enfants les règles élémentaires. Un DVD permet de questionner les élèves sur ce qu’ils ont retenu. Un film a été réalisé au cours d’une représentation menée par les IDSR , formés spécialement.</p>	<p>Les interventions des clowns dans les écoles ont permis de sensibiliser 505 enfants aux risques de la route.</p>
<p>J2 – Approche de la sécurité routière par le théâtre</p> <p>Cette action permet d’aborder autrement les messages de sécurité routière, notamment auprès des adolescents.</p> <p>Une troupe professionnelle assure des représentations sur les conduites à risques et invite le public à réfléchir puis à échanger sur le thème évoqué à l’issue du spectacle.</p>	<p>4 lycées ont déposé un dossier de demande de subvention.</p> <p>3 interventions ont eu lieu et la cinquième a été reportée à 2023 pour cause d’intempéries.</p>
<p>J3 – Binômes classe de seconde.</p> <p>Un binôme, constitué d’un enseignant de la conduite volontaire et d’un bénévole du réseau AGIR, intervient à la demande des lycées.</p>	<p>24 interventions ont permis de sensibiliser 1693 élèves.</p>
<p>J4 – Sensibilisation à la sécurité routière, dans les CFA-FJT</p> <p>Les apprentis représentent un public sensible (premiers salaires et premières voitures). Ce sont aussi de futurs salariés d’entreprises qui seront confrontés au risque routier.</p>	<p>Trois représentations de théâtre ont été données en faveur du CFA de Vannes et ont sensibilisé 450 apprentis.</p>
<p>J5 – Sièges-auto dans les véhicules automobiles</p> <p>Le module consiste à savoir s’équiper et installer son enfant et à connaître les différents sièges compte tenu de l’âge et la taille de son enfant.</p> <p>Il permet d’informer sur la réglementation.</p>	<p>Stand sur l’action de Marzan en juillet 2022.</p> <p>L’un des IDSR est spécialisé sur ce sujet et apporte de l’information lors des actions ou intervient lors de formations destinées aux partenaires ou IDSR.</p>

<p>Divers – Des sensibilisations à la sécurité routière sont menées dans les établissements scolaires</p>	<p>La Prévention Routière a sensibilisé les collégiens et les lycéens sur les dangers de l'alcool en intervenant dans plusieurs établissements du département.</p>
<p>Divers – Module vélo</p>	<p>12 journées d'actions ont été menées dans divers endroits (associations, communes, gares, trains, campings) sur le thème « Vélo » :</p>
<p>Divers - Action « Voir et être vu » Des actions sur l'équipement du vélo et habillement du cycliste ou piéton sont mises en place.</p>	<p>69 communes ont menées cette action à la sortie des écoles et 5198 brassards ont été distribués aux élèves.</p>

Enjeu Seniors

<p>S1 – Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons. Le but de ces actions sont de renforcer la sécurité des seniors dans le cadre du risque routier et de remettre à niveau leurs connaissances. Le thème de la santé est abordé lors de ces actions.</p>	<p>Plusieurs actions ont été annulées pour cause de désistement des participants.</p>
<p>S2 – Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite Le sujet de la perte de la capacité à conduire est une problématique récurrente pour cette population. Des actions pour inciter les seniors à trouver de nouveaux moyens de déplacement sont mises en place.</p>	<p>Une subvention dans le cadre de l'appel à projet de la CLARPA (Comité de Liaison des Associations de Retraités et Personnes Âgées) pour accompagner les seniors lors des déplacements en transports en commun a été versée.</p>
<p>S3 – Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire à la suite d'un accident ou/et d'une infraction Le but est d'inciter à faire prendre conscience de l'élévation du risque routier lié à l'âge.</p>	<p>Une convention entre la Prévention Routière et les Parquets de Vannes et Lorient permet la mise en place de stages de sensibilisation à la sécurité routière.</p>
<p>S4 – Écoles de conduite : recyclage pour les seniors Une formation des auto-écoles volontaires pour s'engager dans cette démarche auprès des seniors a été réalisée. Cette formation porte sur tous les aspects du vieillissement, et les conséquences au volant.</p>	<p>Cette année aucune auto-école n'a fait cette formation.</p>
<p>S5 – Seniors et mobilités L'action consiste à poser la problématique, au croisement des enjeux de santé et d'autonomie, de lien social et de sécurité routière. L'enjeu est de permettre plus qu'une action définit de réfléchir à l'ensemble du problème.</p>	<p>En 2021 lors de la réflexion mobilité seniors: -82 communes ont répondu à un questionnaire sur la problématique des seniors. -À la demande du Ministère (DSR) la coordination a mis en place 2 tables rondes. La première a réuni une trentaine de personnes, acteurs de terrain. La 2^e réunion a permis à ces acteurs de travailler sur 3</p>

	<p>questions (1 : comment continuer à conduire, 2 : Les alternatives à la conduite et 3 : Communiquer sur les dispositifs)</p> <p>- En juin, à Paris, bilan de ces réunions regroupant une centaine de personnes (vidéo disponible sur le site de la sécurité routière).</p>
--	--

Enjeu 2 RM

<p>2RM1 – Sensibilisation des utilisateurs de 2RM à la sécurité routière</p> <p>Maîtrise du deux-roues motorisé. Partage de la route et de la rue avec les autres usagers.</p>	<p>Ce thème est souvent abordé dans les différentes actions menées sur le terrain. Présence sur le salon du deux-roues au parc Chorus de Vannes en avril 2021 de la SR.</p>
<p>2RM2 – Perfectionnement à la conduite d'une moto</p> <p>L'action consiste à renforcer les réflexes de conduite sécuritaire sur la route et les comportements en situation de freinage d'urgence, conditions météorologiques défavorables, conduite en groupe... virage et trajectoire, maniabilité en vitesse lente, conduite à tenir en cas d'accident. Ce module est mis en place en parallèle du module 2RM3.</p>	<p>Des actions avec le SDIS, Gendarmerie et des partenaires auto-écoles ont été organisées: actions à Arzon et à Lanester.</p> <p>La multiplication de ce type d'action est programmée pour l'année 2023.</p>
<p>2RM3 – Relais moto Gend</p> <p>Le but est de renforcer la formation des motards et susciter une modification du comportement en améliorant leur maîtrise de la moto, et leurs connaissances en matière de sécurité.</p>	<p>Des sessions ont été organisées par la gendarmerie en partenariat avec SR.</p>
<p>2RM4 – Lutte contre le débridage</p> <p>Faire prendre conscience aux conducteurs de 2RM (cyclo) des risques encourus par l'état de leur véhicule, et des risques induits par le débridage.</p>	<p>Les forces de l'ordre effectuent régulièrement ce type d'opération. Mise à disposition par la SR d'un curvomètre.</p>

Enjeu transversal

<p>T1 – Animation du réseau des Élus Référents Sécurité Routière du Morbihan (ERSR)</p> <p>Des formations, des informations, et des sensibilisations à la sécurité routière sont dispensés à ce réseau régulièrement.</p>	<p>Des informations sont régulièrement transmises aux communes par le biais de leur ERSR.</p> <p>La coordination aide à la réalisation des actions initiées par les communes en fournissant des moyens matériels et pédagogiques .</p> <p>Une distribution de Kits lors des opérations « Voir et être vu » est réalisée par la coordination.</p> <p>Une distribution de supports lors des fêtes de fin d'année est effectuée par la coordination.</p>
--	---

	Les communes ont participé aux journées de la sécurité routière en entreprise au mois de mai 2022.
T2 – Animation du réseau AGIR pour la sécurité routière (IDSR) Des formations au niveau régional et local sont proposées tout au long de l'année sur l'actualité SR.	Plusieurs réunions ont été programmées dans l'année pour former à l'utilisation de divers outils (simulateur, sièges enfants, module alcool ...) Une formation régionale a été suivie par des IDSR sur le risque routier professionnel.
T3 – Animation du réseau des Référents Sécurité Routière des établissements scolaires (REN) Ce réseau est constitué d'un référent au sein des établissements scolaires.	Leur formation est assurée par le niveau régional.
T4 – Mise à disposition d'une piste vélo pour des actions menées par des communes Ces structures permettent de sensibiliser les élèves du primaire à la sécurité routière et à la pratique du vélo.	En 2022, 21 communes ont bénéficié du prêt de matériel. Les enfants ont pu s'exercer à la pratique du vélo et au respect des règles de circulation. Trois journées de formation ont permis de préparer de nouveaux intervenants.
T5 – Affichage de messages préventifs Les panneaux d'affichage présent sur le réseau routier national permettent de faire passer une information sur le risque lié à des comportements inadaptés.	Les messages sont régulièrement adaptés et gérés par la DIRO sur le réseau national.

Divers

Cérémonie citoyenneté : Stand sécurité routière	Le 23 juin était organisée la journée de la citoyenneté à Lorient. Le stand SR a permis de sensibiliser les usagers aux risques routiers, environ 500 personnes.
Subventions au titre du PDASR 2021 Elles sont versées pour un projet en rapport avec la sécurité routière, déposé par une association.	11 dossiers ont fait l'objet de l'attribution d'une subvention.

Chapitre V – ACCIDENTOLOGIE DU MORBIHAN EN 2022

	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2019	584	53	698	223
2020	425	32	523	164
2021	551	40	680	190
2022	491	43	585	195
Évolution 2019/2022	-16 %	-19 %	-16 %	-13 %
Évolution 2021/2022	-11 %	8 %	-14 %	3 %

Le nombre d'accidents, tués et blessés en 2022 est en diminution par rapport à 2019. 2021 étant une année perturbée car post-covid. Néanmoins, si l'on constate entre 2021 et 2022 une baisse du nombre des accidents et des blessés, une légère hausse des blessés hospitalisés et des tués est à souligner.

Accidents mortels 2022

Répartition des tués par mode de locomotion	2019	2020	2021	2022
Piéton	10	5	8	7
Vélo	3	4	7	3
cyclomoteur (inf à 50 cm3)	3	0	2	1
cyclomoteur (sup à 50 cm3 et inf à 125 cm3)	1	0	1	2
moto (sup à 125 cm3)	9	3	7	5
VL	26 (49 % des tués)	19 (59 % des tués)	13 (32 % des tués)	23 (55 % des tués)
PL	1	0	0	1
Autre (voiturette, quad, moto-bike..)	0	1	2	1
Totaux	53	32	40	43

En 2022, 55 % des tués sont des usagers de véhicules légers ou utilitaires, 43 % sont des usagers fragiles, ils étaient 65 % en 2021.

Répartition des tués par classe d'âge	2019	2020	2021	2022
0-17 ans	1	3	3	2
18-24 ans	5	6	4	7
25-34 ans	8	3	6	6
35-44 ans	8	2	6	5
45-54 ans	6	5	4	5
55-64 ans	11	4	5	2
65-74 ans	6	6	6	4
75 ans et +	8	3	6	12
Totaux	53	32	40	43

Près de 29% des personnes tuées ont plus de 75 ans en 2022

Tués par type de réseau	2019	2020	2021	2022
RN	5 (5 tués)	6 (6 tués)	4 (4 tués)	3 (3 tués)
RD	30 (32 tués)	18 (19 tués)	26 (28 tués)	22 (23 tués)
VC	16 (16 tués)	7 (7 tués)	8 (8 tués)	13 (17 tués)
Totaux	51 accidents (53 tués)	31 accidents (32 tués)	38 accidents (40 tués)	39 accidents (43 tués)

59 % des tués sur le réseau des routes départementales (RD)

Causes principales dans les accidents mortels

	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Fatigue	Malaise	Inattention	Autres	Nbre accidents
2019	24	9	2	1	7	5	3	51 (53 tués)
2020	11	4	3	1	4	4	4	31 (32 tués)
2021	11	4	6	2	5	2	8	38 (40 tués)
2022	16	3	3	3	8	2	4	39 (43 tués)

La cause alcool et/ou stupéfiants représente 38 % des accidents mortels (29 % en 2021). La cause «malaise» est la deuxième cause de mortalité dans le département.

Chapitre VI – ACTIONS DU PDASR 2023

Subventions

Appel à projet – diffusion presse locale et communes

Un appel à projet a été lancé à l'intention de tous les porteurs de projets, publics ou privés, souhaitant mener des actions dans le domaine de la sécurité routière, en complémentarité des actions menées par la Coordination.

Toute action menée dans l'une des thématiques suivantes du DGO 2023-2027 peut faire l'objet d'une demande de subvention au titre du PDASR 2023.

- les deux roues motorisés
- les conduites à risques : alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone principalement)
- les nouveaux modes de mobilité dite « douce : vélo (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche
- le risque routier professionnel
- les jeunes
- les séniors (65 ans et +)

Les propositions répondant à ces thématiques sont considérées de manière **prioritaire** dans l'examen des dossiers.

PDASR 2023 : Récapitulatif des fiches actions

Enjeux	fiche	Titre de l'action	page
Les 2 Roues Motorisés			
	2RM 1	Sensibilisation et perfectionnement des utilisateurs de 2RM à la sécurité routière	15
	2RM 2	Relais moto Gend	16
	2RM 3	Lutte contre le débridage	17
Les conduites à risques			
	A1	Kit festival	18
	A2	Lutte contre l'alcoolisation massive des jeunes	19
	A3	« Alcool stupéfiants distracteurs et route » : sensibilisation du public	20

	A4	« Sais-tu comment tu vas rentrer ? »	21
	A5	Sensibilisation des jeunes aux risques des conduites addictives	22
Les nouveaux modes de mobilités			
	LNM1	Enfants et vélos	23
	LNM2	Action terrain	24
	LNM3	Module de formation	25
	LNM4	Communication	26
	LNM5	Sensibilisation des vendeurs	27
Le risque routier professionnel			
	RRP1	Module « risque routier professionnel » : quels sont les facteurs de risque, comment éviter l'accident	28
	RRP2	Faire émerger une structure centralisatrice	29
Les Jeunes			
	J1	Le module clowns	30
	J2	Approche de la sécurité routière par le théâtre	31
	J3	Binôme classe de seconde	32
	J4	Sensibilisation à la sécurité routière dans les établissements scolaires	33
	J5	Sensibilisation à la sécurité routière dans les CFA-FJT	34
	J6	Sièges-auto dans les véhicules automobiles	35
Les Séniors			
	S1	Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons	36
	S2	Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite	37
	S3	Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire à la suite d'un accident ou/et d'une infraction	38
	S4	Écoles de conduite : Formation	39
	S5	École de conduite : recyclage pour les seniors	40
Enjeu Transversal			
	T1	Animation du réseau des ERSR	41

	T2	Animation du réseau des IDSR	42
	T3	Mise à disposition auprès des communes, d'une piste vélo	43
	T4	Affichage de messages préventifs	44
	T5	Voiture test choc Groupama	45

PDASR 2023 Département du Morbihan	<i>Enjeu les Deux Roues Motorisés</i>
--	---------------------------------------

Fiche descriptive d'action	Action 2RM 1
Titre de l'action :	Sensibilisation et perfectionnement des utilisateurs de 2 RM à la sécurité routière
Domaines :	Communication, information.
Objectifs généraux	Sensibiliser les utilisateurs de deux-roues motorisés à la sécurité routière en général et de permettre aux 2RM de s'exercer à mieux maîtriser leur moto pour éviter les accidents.
Objectifs intermédiaires	Maîtrise du deux-roues motorisé. Respect des règles de conduite et adopter une conduite plus sécurisée sur route Partage de la route et de la rue avec les autres usagers.
Description détaillée de l'action	Perfectionnement des motards titulaires du permis Moto. Formation théorique et pratique (maniabilité, freinage d'urgence, petit entretien, circulation en groupe...) Ateliers de sécurité routière lors de salons et de manifestations deux-roues motorisés.
Cible	Les motards et autres utilisateurs de deux-roues motorisés.
Supports utilisés	Les ateliers du centre de ressources de la sécurité routière dont simulateur de conduite 2RM.
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière Force de l'ordre CASIM – AMS 56
Partenaires	Organisateurs de manifestations Forces de l'Ordre Prévention routière Réseau AGIR M. Moto Associations, assurances, CASIM, AMS 56.
Coût et montage financier	Selon demande de subvention - Frais de déplacements IDSR
Calendrier prévisionnel	Différentes manifestations sur l'année 2023 : Madone des motards Porcaro – sclérose en plaque : journée organisée par l'AMS (<i>association des motards solidaires</i>)...
Indicateurs de suivi	Nombre d'utilisateurs de deux-roues motorisés sensibilisés
Contacts locaux	Coordination sécurité routière

PDASR 2023 Département du Morbihan	<i>Enjeu les Deux Roues Motorisés</i>
--	---------------------------------------

Fiche descriptive d'action	Action 2RM 2
Titre de l'action :	Relais moto Gend.
Domaine :	Communication, information,
Objectifs généraux	Permettre aux conducteurs de 2RM de parfaire leur maîtrise de la moto, et leurs connaissances en matière de sécurité.
Objectifs intermédiaires	Inciter les conducteurs de 2 roues motorisés à respecter les règles de conduite et à adopter une conduite plus sécurisée sur route. Mettre en avant les bons comportements et faire passer les messages de sécurité dans le monde de la moto.
Description détaillée de l'action	Durée : ½ journée. Cours théoriques sur la trajectoire – les dangers de la conduite - l'équipement – les airs bag Exercices d'entraînement sur route avec un professionnel.
Cible	Pratiquants de la moto (tous âges)
Supports utilisés	PC, vidéo projecteur et écran – enceinte - affiches – format web – barnum
Responsable de la mise en œuvre	Gendarmerie
Partenaires	Associations de motards
Coût et montage financier	Néant
Calendrier prévisionnel	2023
Indicateur de suivi	Nombre de motards ayant suivi cette formation ; nombre d'associations en faisant la demande
Contacts locaux	Gendarmerie Coordination sécurité routière

Fiche descriptive d'action	Action 2RM 3
Titre de l'action : Domaine : Objectifs généraux Objectifs intermédiaires	Lutte contre le débridage Sensibilisation Faire prendre conscience aux conducteurs de 2RM (cyclo) des risques encourus par l'état de leur véhicule, et des risques induits par le débridage . Inciter les conducteurs de 2 roues motorisés à respecter la réglementation en vigueur et adopter une conduite plus sécurisée sur route. Mettre en avant les bons comportements et faire passer les messages de sécurité dans le monde du 2RM.
Description détaillée de l'action	Vérification du véhicule à l'aide d'un appareil adapté. Rappel des règles élémentaires de conduite et des dangers spécifiques aux 2RM
Cible	Pratiquants des 2RM <50 CM3
Supports utilisés	Matériel : banc de puissance pour contrôler les cyclos
Responsable de la mise en œuvre	Gendarmerie
Partenaires	Préfecture EDSR Coordination sécurité routière Procureur
Coût et montage financier	Frais de déplacements IDSR
Calendrier prévisionnel	2023
Indicateur de suivi	Nombre de 2RM ayant été contrôlés et de jeunes sensibilisés
Contacts locaux	Police Gendarmerie Coordination sécurité routière

Fiche descriptive d'action		Action A 1
Titre de l'action :	Kit Festival	
Domaine :	Communication, information	
Objectifs généraux	Intensifier les actions de prévention à l'occasion des manifestations festives	
Objectifs intermédiaires	Formation-sensibilisation à la sécurité routière et à la prévention des conduites addictives des bénévoles des structures organisatrices de festival, ou de rencontre musicale de plus petite importance.	
Description détaillée de l'action	Élargir le champ de la charte à la prévention des conduites addictives ; Signature de la charte de la qualité de la fête ; Formation des bénévoles ; Remise officielle des kits ;	
Cible	Les organisateurs, les bénévoles et les festivaliers	
Supports utilisés	Charte de la qualité de la fête	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaire	Le réseau AGIR Les élus référents sécurité routière ARS délégation territoriale du Morbihan Associations de prévention en addictologie dont le Collectif Orange Bleue, l'ANPAA et Douar Nevez	
Coût et montage financier	10 000 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateur de suivi	Nombre de bénévoles formés Nombre de festivaliers sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action A 2
Titre de l'action :	Lutte contre l'alcoolisation massive des jeunes	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les acteurs concernés : les associations d'étudiants (BDE) des établissements scolaires de l'enseignement supérieur ou des lycées, et les étudiants eux-mêmes.	
Objectifs intermédiaires	Prise de conscience des responsabilités de chacun en la matière.	
Description détaillée de l'action	Modules d'information proposés aux étudiants et à leurs BDE ; Rappel de la réglementation concernant les associations, leur fonctionnement, et leurs responsabilités ; Distribution d'un fascicule aide-mémoire sur tous ces points, lors de ces journées d'information	
Cible	Les établissements scolaires – les étudiants.	
Supports utilisés	Fascicule aide-mémoire – affiches - flyers	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau AGIR ARS délégation territoriale du Morbihan AVSAJ AFTEC	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes sensibilisées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

PDASR 2023 Département du Morbihan		Enjeu Les conduites à risques	
Fiche descriptive d'action		Action A 3	
Titre de l'action :	« Alcool Stupéfiants Distracteurs et route » : sensibilisation du public		
Domaines :	Communication, information.		
Objectifs généraux	Information-sensibilisation aux dangers de la consommation d'alcool, de stupéfiants et des risques induits sur la route Distracteurs, téléphone au volant notamment respect des règles priorités		
Objectifs intermédiaires	Toucher le plus grand nombre de personnes, et notamment les jeunes, avec des messages de sécurité routière appropriés.		
Description détaillée de l'action	Ateliers axés directement sur la thématique « l'alcool et la route » par le biais des simulateurs, du module alcool et la diffusion de spots appropriés.		
Cible	Tout public		
Supports utilisés	Ateliers de simulations – modules alcool animés par les bénévoles du réseau AGIR - diffusion de spots de prévention sur la sécurité routière - pièce de théâtre		
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière		
Partenaires	Réseau AGIR (IDSR) - Forces de l'Ordre – Prévention Routière ERSR REN Associations		
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR		
Calendrier prévisionnel	2023		
Indicateurs de suivi	Nombre de personnes sensibilisées		
Contacts locaux	Coordination sécurité routière		

Fiche descriptive d'action		Action A 4
Titre de l'action :	« Sais-tu comment tu vas rentrer ? »	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Information-sensibilisation du public fréquentant les établissements de nuit, aux dangers de la consommation d'alcool et des risques induits sur la route ; développer la notion d'entraide envers les personnes alcoolisées ou sous l'emprise de produits addictifs. Information des parents sur le déroulement des soirées étudiantes.	
Objectifs intermédiaires	S'assurer que les personnes en difficulté ne se mettent pas en danger sur le chemin du retour, quel que soit le mode de locomotion utilisé. Encourager les établissements à mener des actions de prévention.	
Description détaillée de l'action	Constitution d'un réseau des professionnels formés à la SR (signature d'une charte) ; Apposition d'affiches dans les établissements délivrant de l'alcool : « sais-tu comment tu vas rentrer ? » Affichage des numéros de téléphone utiles : taxis – navettes – parkings à disposition si besoin – identification des taxis par un auto-collant – sites - Diffusion de clip sécurité routière ; Séances d'information des parents	
Cible	Le public fréquentant les établissements délivrant de l'alcool ; Les parents des jeunes fréquentant les discothèques, bars, cafés, concerts, festivals	
Supports utilisés	Affiches de sécurité routière – tableau récapitulant les numéros utiles- diffusion de clip de sécurité routière - macarons (taxis SAM)	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière - UMIH	
Partenaires	Service communication Préfecture ERSR Coordination sécurité routière Associations	
Coût et montage financier	À définir	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Comportement du public fréquentant ces établissements : taux de fréquentation des taxis, navettes, etc Nombre d'établissements appliquant l'affichage « sais-tu comment tu vas rentrer ? »	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

PDASR 2023 Département du Morbihan		Enjeu <i>Les conduites à risques</i>	
Fiche descriptive d'action		Action A 5	
Titre de l'action :	Sensibilisation des jeunes aux risques des conduites addictives		
Domaines :	Communication, information.		
Objectifs généraux	Lutter contre la mortalité routière et les conduites addictives chez les jeunes. Alcool Stupéfiants Distracteurs (Téléphone)		
Objectifs intermédiaires			
Description détaillée de l'action	Formations de jeunes bénévoles par des réservistes citoyens de la gendarmerie et par l'EDSR 56, qui réaliseront des interventions au profit d'autres jeunes dans le milieu associatif ou culturel.		
Cible	Jeunes de 16 à 25 ans.		
Supports utilisés	Documents power-point, vidéos.		
Responsable de la mise en œuvre	EDSR 56		
Partenaires	Associations, clubs sportifs...		
Coût et montage financier	Néant		
Calendrier prévisionnel	2023		
Indicateurs de suivi	Nombre d'interventions Nombre de participants		
Contacts locaux	Coordination sécurité routière / EDSR 56		

Fiche descriptive d'action		Action LNM 1
Titre de l'action :	Enfants et vélos	
Domaines :	Vélos	
Objectifs généraux	Apprendre aux enfants la bonne pratique du vélo Savoir se déplacer en sécurité	
Objectifs intermédiaires	Savoir pédaler Savoir circuler en sécurité Connaître les principales règles	
Description détaillée de l'action	Intervention auprès des plus jeunes pour appréhender la pratique du vélo et transmettre les bonnes pratiques : théorique et pratique Savoir vérifier l'état de son matériel	
Cible	Enfants	
Supports utilisés	Pistes vélos Code de la route Vidéo	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Mairies Police municipale EPCI	
Coût et montage financier	Indemnités IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions effectuées Nombre de prêts de pistes vélos	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action LNM 2
Titre de l'action :	Action Terrain	
Domaines :	Nouveaux modes de mobilité	
Objectifs généraux	Réduire l'accidentalité des usagers fragiles vélos dont vae EDPM	
Objectifs intermédiaires	Faire connaître les règles Importance du voir et être vu Importance de l'équipement	
Description détaillée de l'action	Mener des actions à bord des trains et près des gares auprès des usagers utilisant le vélo et des nouveaux modes de déplacement Action dans les campings Actions en ville	
Cible	Usagers fragiles Vélos dont vae EDPM	
Supports utilisés	Flyers Brassards	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	SNCF Campings	
Coût et montage financier	Indemnités IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre usagers sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action LN3
Titre de l'action :	Module de formation	
Domaines :	Nouveaux modes de déplacement	
Objectifs généraux	Réduire l'accidentalité des usagers des nouveaux modes de mobilité	
Objectifs intermédiaires	Informers sur les règles des nouveaux modes de déplacement	
Description détaillée de l'action	Modules permettant de faire connaître les règles et les dangers de l'utilisation des nouveaux modes de mobilité de façon théorique et pratique	
Cible	Tous les usagers utilisant les nouvelles mobilités Entreprises Ecoles Mairie EPCI	
Supports utilisés	Code spécifique Données sur l'accidentologie Flyers Brassards	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Associations cyclistes Force de l'ordre Mairies	
Coût et montage financier	Indemnités IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions Nombre usagers informés	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action LNМ 4
Titre de l'action :	Communication	
Domaines :	Les nouveaux modes de mobilité	
Objectifs généraux	Communication sur les nouveaux modes de mobilité	
Objectifs intermédiaires	Réduire l'accidentalité des utilisateurs des nouveaux modes de mobilité	
Description détaillée de l'action	Communiquer sur les nouveaux modes de déplacement	
Cible	Tous les usagers utilisant ces modes de déplacement	
Supports utilisés	Presse écrite Radios locales Panneaux affichage Internet	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Médias	
Coût et montage financier	BOP 207	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Mesure des taux d'écoute	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action LNM 5
Titre de l'action :	Sensibilisation des vendeurs	
Domaines :	Vente des nouveaux mode de mobilité	
Objectifs généraux	Informier et former les vendeurs sur la réglementation des nouveaux modes de déplacement pour réduire l'accidentalité	
Objectifs intermédiaires	Transmettre les bons comportements aux usagers lors de l'achat de l'engin Faire connaître la réglementation Distribution flyers	
Description détaillée de l'action	Sessions d'informations permettant de transmettre aux vendeurs la connaissance des règles concernant les nouveaux modes de mobilité	
Cible	Vendeurs Concessionnaires	
Supports utilisés	Module théorique Code spécifique Flyers	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Vendeurs Concessionnaires	
Coût et montage financier	Indemnités IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de vendeurs informés	
Contacts locaux	Coordination Sécurité Routière	

Fiche descriptive d'action		Action RRP 1
Titre de l'action	Module « risque routier professionnel » : quels sont les facteurs de risque, comment éviter l'accident	
Domaines	Communication, sensibilisation	
Objectifs généraux	Créer une prise de conscience chez les chefs d'entreprises et les usagers professionnels Sensibiliser les actifs aux risques routiers notamment dans le cadre des trajets domicile-travail-domicile	
Objectifs intermédiaires	Définir le risque routier professionnel et apporter des solutions pour éviter l'accident	
Description détaillée de l'action	Intervention et sensibilisation proposée dans les petites et moyennes entreprises. Module abordant tous les aspects de cette thématique : obligations réglementaires – situations à risques – mise en situation – pistes d'amélioration	
Cible	Les entreprises	
Supports utilisés	Les ateliers du centre de ressources de la coordination	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière EDSR 56	
Partenaire	Le réseau AGIR Entreprises participantes	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'entreprises intéressées Nombre de personnes sensibilisées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière / EDSR 56	

Fiche descriptive d'action		Action RRP 2
Titre de l'action	Faire émerger une structure centralisatrice	
Domaines	Communication, sensibilisation	
Objectifs généraux	Renforcer le club entreprise (SRE 56). Constituer un réseau suffisamment fort dans lequel les entreprises et les usagers professionnels puissent trouver des informations et des réponses à leurs questions	
Objectifs intermédiaires	Définir le risque routier professionnel et apporter des solutions pour éviter l'accident	
Description détaillée de l'action	Rencontres périodiques des adhérents pour un échange d'expériences, prendre connaissance des évolutions réglementaires, aborder les problématiques des uns et des autres autour de la sécurité routière	
Cible	Les entreprises	
Supports utilisés	Radar pédagogique à mettre à disposition des entreprises	
Responsable de la mise en œuvre	Bureau SRE	
Partenaire	CARSAT – CRAM – MEDEF - Coordination SR - Forces de l'Ordre	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'entreprises adhérentes au réseau	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 1
Titre de l'action :	Le module « clowns »	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les enfants à la sécurité routière à travers le module « clowns » lors d'une représentation théâtrale dans les écoles. Action primée « Idée SR » par le Ministère en 2018.	
Objectifs intermédiaires	Faire comprendre aux jeunes enfants les dangers de la circulation Apprentissage par le sketch de points particuliers de sécurité routière (traversée de chaussées, marcher face au danger, ceinture de sécurité..., Grâce au DVD, révision des points de vigilance abordés lors de la représentation	
Description détaillée de l'action	Représentation théâtrale d'un duo de clowns véhiculant les bons réflexes pour circuler dans la rue Fournir le DVD auprès des écoles afin de répondre à leur demande En deuxième partie du film, un QCM permet d'amorcer un débat élèves/enseignants	
Cible	Établissements scolaires – communes – Centres aérés	
Supports utilisés	DVD – Mise en ligne sur le site Internet de l'Éducation Nationale. Réalisation d'une nouvelle vidéo avec présentation de l'action.	
Responsable de la mise en œuvre	La Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	Les établissements scolaires	
Coût et montage financier	2 500 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	- Nombre de représentations - Nombre d'enfants sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 2
Titre de l'action :	Approche de la sécurité routière par le théâtre	
Domaines :	Sécurité routière.	
Objectifs généraux	Parler des dangers de la route de façon ludique, pour capter l'attention du public, jeunes ou adultes.	
Objectifs intermédiaires	Amener à réfléchir aux comportements sur la route, à se remettre en cause sans un discours moralisateur ni ennuyeux.	
Description détaillée de l'action	Prestations réalisées par des professionnels : Troupe Léz'Arts Vers	
Cible	Les enfants du primaire ; les établissements du second degré ; toutes structures souhaitant aborder la sécurité routière par ce biais.	
Supports utilisés	Pièces de théâtre	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	ERSR – établissements scolaires ou autres (foyers, entreprises,...) Prévention MAIF	
Coût et montage financier	Selon les demandes de subventions	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de demandes ; réalisations menées à bien	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 3
Titre de l'action :	Binôme classe de seconde	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Information-sensibilisation à la sécurité routière des élèves des classes de seconde pour leur permettre d'acquérir les bases du domaine et d'avoir une information sur le dispositif d'apprentissage anticipé de la conduite.	
Objectifs intermédiaires	Toucher le plus grand nombre de jeunes en âge de bénéficier de la conduite accompagnée avec des messages de sécurité routière appropriés.	
Description détaillée de l'action	Le binôme constitué d'un enseignant de la conduite volontaire et d'un bénévole du réseau AGIR vont, à la demande des lycées, présenter l'accidentologie dans le Morbihan et promouvoir l'apprentissage anticipé de la conduite.	
Cible	Les élèves des classes de seconde des lycées du Morbihan.	
Supports utilisés	Diaporama de la Sécurité Routière du Morbihan en co-animation avec un enseignant de la conduite et un bénévole IDSR du réseau AGIR ou un Inspecteur du Permis de conduire.	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau des enseignants de la conduite Le réseau AGIR (IDSR) Les référents sécurité routière de l'éducation nationale (REN) Les inspecteurs du permis de conduire.	
Coût et montage financier	6 000 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'interventions. Nombre d'élèves sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination et éducation sécurité routière	

PDASR 2023 Département du Morbihan		Enjeu Jeunes
Fiche descriptive d'action		Action J 4
Titre de l'action :	Sensibilisation à la sécurité routière dans les établissements scolaires	
Domaines :	Sécurité routière	
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes des écoles, collèges, lycées à la sécurité routière en général.	
Objectifs intermédiaires	Parler des dangers de la route de façon ludique, auprès d'un jeune public	
Description détaillée de l'action		
Cible	Les jeunes	
Supports utilisés		
Responsable de la mise en œuvre	La Prévention routière Les Forces de l'ordre	
Partenaires	Coordination sécurité routière	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de jeunes sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 5
Titre de l'action :	Sensibilisation à la sécurité routière dans les CFA-FJT	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les jeunes des CFA et FJT à la sécurité routière en général.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser les jeunes des CFA et FJT, futurs salariés d'entreprises. Ils sont ou seront confrontés au risque routier dans le cadre de leur activité professionnelle	
Description détaillée de l'action	Participation aux ateliers de la Sécurité Routière lors des interventions du réseau AGIR dans les CFA et JT.	
Cible	Les résidents des FJT Les jeunes des CFA	
Supports utilisés	Les ateliers de la sécurité routière Pièce de théâtre	
Responsable de la mise en œuvre	La Coordination sécurité routière	
Partenaires	Le réseau AGIR Les FJT Les CFA La prévention routière	
Coût et montage financier	Frais déplacements IDSR	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de jeunes sensibilisés	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action J 6
Titre de l'action :	Sièges-auto dans les véhicules automobiles	
Domaines :	Communication, sensibilisation et information	
Objectifs généraux	Savoir s'équiper et installer son enfant. Connaître les différents sièges compte tenu de l'âge et la taille de son enfant. Informer de la réglementation.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser les parents, les grand-parents et les nourrices agréées.	
Description détaillée de l'action	<ul style="list-style-type: none"> – Former les élus sécurité routière sur la réglementation des sièges-auto – Passer des messages auprès des parents – Inciter à une formation lors de l'achat d'un siège-auto – Améliorer l'information dans les carnets de santé des enfants 	
Cible	Parents, grand-parents et nourrices agréées.	
Supports utilisés	Création d'une brochure d'information Sièges de démonstration	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Réseau AGIR ERSR	
Coût et montage financier	À définir	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions et de personnes sensibilisées Nombre de personnes formées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 1
Titre de l'action :	Sensibilisation des seniors en tant que conducteurs, cyclistes ou piétons	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Renforcer la sécurité des seniors dans le cadre du risque routier. Faire venir en plus grand nombre les seniors aux conférences et stages de sensibilisation.	
Objectifs intermédiaires	Sensibiliser la population âgée à la prise de conscience de ce risque. Remettre les conducteurs seniors à niveau de leurs connaissances. Informer sur les alternatives à la conduite.	
Description détaillée de l'action	Distribution de support de communications complets et utiles à l'occasion d'actions événementielles en direction des seniors ; Conférence puis inscription à une journée de sensibilisation (PR, CARSAT ou ERSR, CLARPA, Coordination SR)	
Cible	Seniors piétons, cyclistes et conducteurs autonomes ou hébergés en EPAHD.	
Supports utilisés	Communication écrite ou verbale, site web, documentation et objets adaptés aux seniors. Formateurs bénévoles. Espaces autonomie seniors	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination SR - DGIA – DGISS Espaces autonomie seniors	
Partenaires	Espaces autonomie seniors - Prévention routière - CARSAT - CLARPA Coordination sécurité routière	
Coût et montage financier	1 000 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	- Nombre d'actions impulsées - Nombre annuel de seniors ayant suivi la sensibilisation	
Contacts locaux	DGISS Espaces autonomie seniors - Prévention routière - CARSAT - Coordination sécurité routière - Élus référents sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 2
Titre de l'action :	Information des seniors et de leur entourage en cas d'incapacité du senior à poursuivre la conduite	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	<p>Aider l'entourage des seniors et les seniors à prendre en compte le risque lié aux déplacements et donner des pistes favorisant la sécurité routière dans le but de conserver sa mobilité quel que soit le mode de déplacement.</p> <p>Donner à l'entourage des seniors une information sur les démarches à effectuer pour alerter les services compétents de la dangerosité supposée lors de la conduite d'un véhicule par une personne.</p>	
Objectifs intermédiaires	<p>S'appuyer sur des personnes ressources telles qu'un psychologue et un médecin spécialisés dans le domaine de la gérontologie pour une bonne approche du public âgé.</p> <p>Réaffirmer le cadre de cette alerte et inciter à effectuer cette démarche pour le bien de la personne et des autres usagers.</p>	
Description détaillée de l'action	<p>Réalisation d'une fiche thématique à destination de l'entourage des seniors (professionnels ou proches) abordant la problématique de la perte des capacités à la conduite des véhicules à moteur et donnant le cadre réglementaire des démarches à effectuer pour parvenir à une évaluation médicale.</p> <p>Accompagnement des seniors dans les transports en commun pour les familiariser avec ce mode de déplacement.</p>	
Cible	<p>Psychologues, Espaces autonomie seniors, relais gérontologiques et formateurs seniors.</p> <p>Seniors et leurs proches ainsi que les professionnels de l'accompagnement des personnes âgées</p>	
Supports utilisés	Plaquette	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Espaces autonomie seniors Forces de l'ordre	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi		
Contacts locaux	La coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action S 3
Titre de l'action :	Stage de sensibilisation incitatif ou obligatoire suite à un accident ou/et une infraction.	
Domaines :	Communication, information, contrôle-sanction	
Objectifs généraux	Inciter les seniors à suivre une formation visant à prendre conscience de l'élévation du risque routier lié à l'âge et à adapter les conditions de conduite d'un véhicule en conséquence, voire renoncer à conduire.	
Objectifs intermédiaires	Utiliser l'infraction ou l'accident responsable pour faire prendre conscience du risque aggravé	
Description détaillée de l'action	Incitation à suivre un stage de sensibilisation à la suite d'une infraction ou d'un accident responsable Réflexion à mener au sein d'un groupe de travail restreint à constituer	
Cible	Seniors ayant commis une infraction ou responsables d'un accident	
Supports utilisés	Support type « stages de récupération de points »	
Responsable de la mise en œuvre	Prévention Routière Parquet de Vannes et Lorient	
Partenaires	Justice et Forces de l'ordre, Préfecture : commission du permis de conduire...	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de stagiaires	
Contacts locaux	Prévention routière	

PDASR 2023 Département du Morbihan	<i>Enjeu Seniors</i>
--	----------------------

Fiche descriptive d'action	Action S 4
Titre de l'action :	Écoles de conduite : Formation
Domaines :	Établir la liste des écoles de conduite prêtes à s'engager sur le recyclage de la conduite automobile des personnes âgées
Objectifs généraux	Donner aux écoles de conduites les éléments de compréhension du vieillissement afin d'adapter une pédagogie pour le public senior conducteur
Objectifs intermédiaires	Améliorer les connaissances des seniors sur les difficultés de conduite liées au vieillissement
Description détaillée de l'action	Recenser les écoles de conduite impliquées et leur assurer une formation
Cible	Seniors
Supports utilisés	1/2 journée de formation avec supports
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière
Partenaires	Éducation routière Espaces autonomie seniors
Coût et montage financier	1 000 €
Calendrier prévisionnel	1 ^{er} semestre 2023 : - Consultation autos-écoles - Recensement des écoles de conduites - Mise en place de la formation
Indicateurs de suivi	Nombre d'écoles de conduite intéressées Nombre de seniors intéressés
Contacts locaux	Coordination sécurité routière Éducation routière Espaces autonomie seniors

Fiche descriptive d'action		Action S 5
Titre de l'action :	Écoles de conduite : recyclage pour les seniors	
Domaines :	Diffusion de la liste des écoles de conduite engagées sur le recyclage de la conduite automobile des personnes âgées .	
Objectifs généraux	Rassurer les conducteurs seniors sur leur capacité à conduire. Les former à pallier les difficultés de la conduite liées au vieillissement.	
Objectifs intermédiaires	Suivre le parcours des écoles de conduite impliquées dans cette action.	
Description détaillée de l'action	Cours de recyclage donnés par les auto-écoles, spécialement adaptés à ce public	
Cible	Seniors	
Supports utilisés	Flyers	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Auto-écoles ayant signé la charte	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'écoles de conduite ayant développé cette action Nombre de seniors ayant suivi des cours	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 1
Titre de l'action :	Animation du réseau des Élus Référents Sécurité Routière (ERSR)	
Domaines :	Communication, formation, information.	
Objectifs généraux	Formation – information - sensibilisation à la sécurité routière des élus référents sécurité routière du Morbihan .	
Objectifs intermédiaires	Informer les ERSR sur les thématiques les concernant directement et leur donner tous les outils pour les amener à engager des actions de sécurité routière sur leur commune	
Description détaillée de l'action	Formation des ERSR nouvellement nommés ; Connaissance des ateliers du réseau AGIR, mise en œuvre lors des actions sécurité routière ; Aide au montage d' actions réalisées par les ERSR eux-mêmes (pistes vélo, actions SAM....) ; Valorisation du travail fait par les ERSR ;	
Cible	Les élus référents sécurité routière du Morbihan et leurs équipes	
Supports utilisés	Réunions thématiques	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires		
Coût et montage financier	5 000 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de participants aux réunions	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 2
Titre de l'action :	Animation du réseau AGIR pour la sécurité routière (IDSR)	
Domaines :	Communication, information.	
Objectifs généraux	Formation - information-sensibilisation à la sécurité routière des Intervenants départementaux sécurité routière du Morbihan pour leur permettre d'acquérir les bases du domaine et être capable d'animer des ateliers de sécurité routière.	
Objectifs intermédiaires	Créer une dynamique à l'intérieur du réseau, susciter de nouvelles inscriptions de bénévoles et donner du relief à leurs actions.	
Description détaillée de l'action	<ul style="list-style-type: none"> • Organisation de rencontres périodiques sur l'actualité et le programme des actions ; • Ce réseau se réunit sur des thématiques diverses (actualité sécurité routière, point sur la réglementation...) • Une formation à l'utilisation des outils leur est proposée - à la demande, des formations spécifiques peuvent être organisées. Après une formation initiale, les nouveaux IDSR participent, en compagnonnage aux actions sécurité routière. Des formations régionales leurs sont proposées. • Diffusion suivie des informations nationales. 	
Cible	Les intervenants départementaux sécurité routière du Morbihan.	
Supports utilisés	Réunions de réseau, formation à l'utilisation des outils (ex.: simulateur conduite...), formations spécifiques ;	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires		
Coût et montage financier	5 000 €	
Calendrier prévisionnel	Journées rencontres 1 ^{er} et 2 ^{ème} semestre - formation initiale pour les nouveaux IDSR et information sur les évolutions réglementaires	
Indicateurs de suivi	Nombre de nouveaux IDSR Nombre de participants aux réunions.	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 3
Titre de l'action :	Mise à disposition d'une piste vélo pour des actions menées par des communes	
Domaines :	Sensibilisation.	
Objectifs généraux	Sensibiliser les enfants du primaire à la sécurité routière et à la pratique du vélo.	
Objectifs intermédiaires	Inculquer aux enfants le respect du code de la route et acquérir une bonne maîtrise de leur vélo.	
Description détaillée de l'action	Mise à disposition de deux pistes vélo. Réponse à la demande des établissements scolaires en prêtant aux communes une piste vélo pour faire évoluer les enfants sur un parcours de sécurité routière, avec un rappel des règles. Formation des animateurs jeunesse, ERSR, Policiers Municipaux et toute personne susceptible de porter l'opération dans la commune.	
Cible	Les élèves des classes primaires.	
Supports utilisés	2 pistes vélo – création d'une fiche technique de montage et d'utilisation – charte de prêt	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination sécurité routière	
Partenaires	Établissements scolaires ERSR	
Coût et montage financier	1 000 €	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre de demandes Nombre de participants	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	

Fiche descriptive d'action		Action T 4
Titre de l'action :	Affichage de messages préventifs	
Domaines :	Information	
Objectifs généraux	Utiliser le réseau routier pour faire passer une information sur le risque lié à des comportements non adaptés	
Objectifs intermédiaires	Communiquer sur les comportements favorisant les risques d'accidents.	
Description détaillée de l'action	Utiliser l'environnement routier pour mettre en place une communication sur la nécessité de respecter les règles. Renouvellement des panneaux, en actualisant les messages et les thématiques.	
Cible	Usagers de la route	
Supports utilisés	Panneaux d'affichages – Carcasses voitures accidentées	
Responsable de la mise en œuvre	Gestionnaires de réseaux et Service communication Préfecture	
Partenaires	ERSR DIR Ouest	
Coût et montage financier	Néant	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Périodicité des messages	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière DIR Ouest ERSR	

Fiche descriptive d'action		Action T 5
Titre de l'action :	Voiture test choc Groupama	
Domaines :	Sensibilisation	
Objectifs généraux	Porter à la connaissance du public l'impact physique d'une collision	
Objectifs intermédiaires	Savoir s'attacher Connaître et comprendre l'énergie cinétique en cas de choc	
Description détaillée de l'action	Mettre sur les actions SR une voiture test choc de GROUPAMA afin d'illustrer le discours pédagogique sécurité routière.	
Cible	Usagers de la route	
Supports utilisés	Véhicule test choc	
Responsable de la mise en œuvre	Coordination Sécurité Routière	
Partenaires	GROUPAMA + Réseau AGIR	
Coût et montage financier	A définir	
Calendrier prévisionnel	2023	
Indicateurs de suivi	Nombre d'actions menées	
Contacts locaux	Coordination sécurité routière	